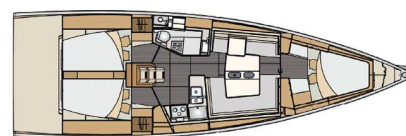


elan<sup>E5</sup>

ELAN E5 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout	11.96 m
Longueur de la coque	11.96 m
Flottaison	11.26 m
Maître bau	3.87 m
Tirant d'eau (std/options)	2.40 m/ 2.20 m
Déplacement	7.767 kg
Lest (std/options)	2.700 kg
Réservoir d'eau	277 litres
Réservoir de fuel	132 litres
Puissance moteur	38 CV
GV	51.56 m <sup>2</sup>
Foc	37.60 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique	135 m <sup>2</sup>
Nb Cabines	3
Nb de couchages	6/ 8
Catégorie bateau CE	A
Architecte	Humphreys Yachts Design & Elan Design Team



Std



Option 2

### CERTIFICATION

ELAN E5 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive 94/25/CE européenne pour les bateaux de plaisance. Le certificat de catégorie CE class A (voyages illimités océan) est délivré par le Germanischer Lloyd.

### CONSTRUCTION

La coque est stratifiée par infusion sous vide ; cette technologie améliore considérablement les propriétés chimiques et la résistance mécanique de la coque.

Utilisation de matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour une résistance à l'osmose optimale et finition miroir, construction sandwich, fibre de verre multidirectionnelle sur les côtés de la coque, simple peau sur les parties chargées.

Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une excellente isolation thermique et acoustique. Le pont et le roof sont revêtus d'antidérapant moulé.

Les sièges de cockpit sont revêtus de teck,

Une console support des afficheurs électronique est placée au-dessus de la descente.

Le lest de 2m40 performance, en T (en fonte) est en standard. Double safran.

### INTERIEUR

L'intérieur est construit en contreplaqué chêne blond veiné, Le plancher est en stratifié.

#### CARRE

Table de carré rabattable, hublots de roof, 2 panneaux de pont, équipets et étagères au dessus des dossiers le long de la coque des deux côtés, plafonniers, 2 grands hublots de coque de chaque côté, rideaux sur hublots et occulteurs sur les panneaux de pont.

#### CUISINE

Cuisine en forme de L, Réfrigérateur 65l à ouverture frontale, cuisinière inox 2 feux, évier double bac, 1 robinet à eau sous pression, équipets, placards et tiroirs au-dessus et en dessous du plan de travail, hublot ouvrant au-dessus de la cuisine, plafonnier, éclairage sur plan de travail, protection acrylique des projections d'eau entre cuisine et carré, rideaux sur hublots.

#### SALLE D EAU

WC marin, lavabo avec mitigeur eau sous pression, placard sous l'évier, armoire avec miroir, 1 pompe d'évacuation de douche électrique, cabine de douche avec porte plexy glass, 2 plafonniers, panneau de pont ouvrant, hublot ouvrant, rideaux sur hublots.

#### COIN NAVIGATION

Table à carte pivotante, spot de lecture, étagères à livres, prise USB.

#### CABINE AVANT

1 couchette double en V, 2 étagères latérales, rangements tribord et bâbord, et sous couchette, lampe de lecture, plafonnier, 3 panneaux de pont flush (2 si l'option 2° salle d'eau

est choisie), rideaux sur hublots et occulteurs sur les panneaux de pont.

SALLE D EAU AVANT (2 si l'option 2° salle d'eau est choisie)  
Toilettes marine, lavabo pivotant avec mitigeur rétractable, rangement sous le lavabo, armoire avec miroir, plafonnier, hublot ouvrant, rideaux sur hublots.

#### CABINES ARRIERES

2 cabines double identiques, rangements sous couchette, étagères latérales, lampes de lecture, plafonnier, 1 panneau de pont flush par cabine, 2 hublots ouvrants dans cockpit dans chaque cabine, rideaux sur hublots.

#### MAT ET GREEMENT

##### GREEMENT DORMANT

Mat SELDEN en aluminium posé sur la quille, gréement fractionné, 2 étages de barres de flèche poussantes. Bôme SELDEN aluminium, hâte-bas rigide avec vérin à gaz, vérin de pataras mécanique, enrouleur de génois sous le pont selden furlex 300TD, gréement dormant inox 1/19.

##### GREEMENT COURANT

1 drisse de GV, 1 drisse de foc, 1 drisse de spi, 2 écoutes de foc, 1 écoute de GV – système en T, 2 écoutes de spi, 1 amure de spi asymétrique, 1 bordure de GV, 2 bosses de ris.

#### VOILES

1 Grand voile dacron Full Batten, 1 génois sur enrouleur dacron, 1 spi asymétrique, 1 lazy bag monté sur lazy jacks.

#### EQUIPEMENT DE PONT

Equipement de pont Harken :

2 winches de drisse Harken B40.2 sur roof,

2 winches Harken voiles d'avant B 46.2,

2 winchs d'écoute de GV Harken B40.2 pour système d'écoute en T, rail d'écoute de GV intégré au plancher du cockpit,

2 rails d'écoute de génois avec avale tout réglables du cockpit,

2 jeux de bloqueurs Spinlock,

accastillage de spi asymétrique avec bout dehors rétractable carbone,

double barre à roue en composite,

compas de route,

4 taquets d'amarrage rétractables, 2 taquets de garde rétractables, balcons inox, chandeliers avec 2 étages de filières,

Table de cockpit amovible,

Coffres de cockpit, Rangement à bouteille de gaz avec drainage,

échelle de bain inox amovible, mains courantes sur le roof,

pontets pour ligne de vie sur le pont, cale-pieds pour barreur.

#### EQUIPEMENT MOTEUR

Moteur Volvo Penta D2-40 sail drive, panneau de commande moteur et manette des gaz dans le cockpit, réservoir de carburant, filtre à carburant avec séparateur d'eau, hélice repliables 2 pales.

#### INSTALLATIONS

SYSTEME D'EAU

Réservoirs d'eau douce 277l, réservoir à eaux noires 70l, pompe 12 V d'eau douce, pompe de cale électrique centrale avec interrupteur automatique, pompe de cale manuelle dans le cockpit, distribution d'eau chaude, inclut douche de cockpit avec eau chaude.

#### SYSTEME ELECTRIQUE

Circuit 12 V, panneau de contrôle avec un voltmètre pour les batteries, niveau d'eau douce et de carburant, installation de branchement à quai avec câble 15m, chargeur de batteries 12V-40A, 1 batterie moteur 12 V AGM 95Ah et 2 batterie service 12

V AGM 95Ah, alternateur sur le moteur, feux de navigation, tous éclairages intérieurs LED.

#### SYSTÈME DE GAZ

30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt.

#### DIVERS

Mât de pavillon, manuel du propriétaire.

*Données publiées et tolérances allouées selon EN ISO 86766, E&O*