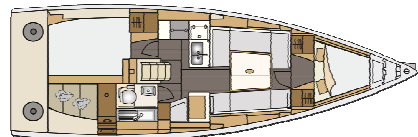


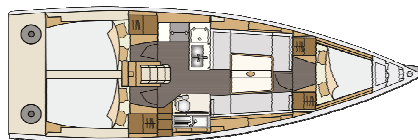
elan^{E4}

ELAN E4 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout	10.60 m
Longueur de la coque	10.60 m
Flottaison	10.10 m
Maître bau	3.50 m
Tirant d'eau (std/options)	2.15 m/ 1.70/ 2.35
Déplacement	5.132 kg
Lest (std/options)	1385/1 560/1 300 kg
Réservoir d'eau	180 litres
Réservoir de fuel	75 litres
Puissance moteur	27.3 CV
GV	35.91 m ²
Foc	29.68 m ²
Spi asymétrique	110 m ²
Nb Cabines	2 / 3
Nb de couchages	4 / 8
Catégorie bateau CE	A
Architecte	Humphreys Yachts Design & Elan



Std



Option 2

CERTIFICATION

ELAN E4 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive 94/25/CE européenne pour les bateaux de plaisance. Le certificat de catégorie CE class A (voyages illimités océan) est délivré par le Germanischer Lloyd.

CONSTRUCTION

La coque est stratifiée par infusion sous vide; cette technologie améliore considérablement les propriétés chimiques et la résistance mécanique de la coque.

Utilisation de matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour une résistance à l'osmose optimale et finition miroir, construction sandwich, mousse à cellules fermées et fibre de verre multidirectionnelle, résine polyester isophthalique.

Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une excellente isolation thermique et acoustique. Le pont et le roof sont revêtus d'antidérapant moulé.

Les sièges de cockpit sont revêtus de teck,

Une console support des afficheurs électronique est placée au-dessus de la descente.

Le lest de 2m15 performance, en T (en fonte) est en standard.

Double safran.

INTERIEUR

L'intérieur est construit en contreplaqué chêne blond veiné. Le plancher est en stratifié.

CARRE

Table de carré rabattable, hublots de roof, 1 panneau de pont flush, équipets et étagères au-dessus des dossiers le long de la coque des deux côtés, plafonniers, 2 hublots de coque, .

CUISINE

Cuisine en forme de L, glacière à ouverture par le dessus, cuisinière inox 2 feux et four, évier double bac, 1 robinet à eau sous pression, équipets, placards et tiroirs, hublot ouvrant au-dessus de la cuisine, plafonnier, éclairage sur plan de travail, .

SALLE D EAU

WC marin, lavabo avec robinet eau sous pression, placard sous l'évier, armoire avec miroir, pompe d'évacuation de bac de douche électrique, penderie à cirés, plafonnier, panneau de pont flush.

COIN NAVIGATION (VERSION 2 CABINES)

Table à carte fixe, spot de lecture, étagères à livres, équipets haut et bas, hublot ouvrant, prise USB.

COIN NAVIGATION (VERSION 3 CABINES)

Table à carte pivotante à tribord intégrée à la banquette le long de la coque, tournée vers l'avant, spot de lecture, équipet et rangement.

CABINE AVANT

1 couchette double, 2 étagères latérales, rangements bâbord, tribord et sous couchette, lampe de lecture, plafonnier, panneau de pont flush.

CABINE(S) ARRIERE(S)

1 couchette double, rangements sous la couchette, 2 étagères latérales, placard, 1 lampe de lecture, plafonnier, 1 panneau de pont flush par cabine et 2 hublots ouvrants par cabine.

MAT ET GREEMENT

GREEMENT DORMANT

Mat SELDEN en aluminium anodisé posé sur la quille, gréement fractionné, 2 étages de barres de flèche poussantes. Bôme SELDEN en aluminium anodisé, hâle-bas rigide, enrouleur de génois sous le pont selden 200TD, girouette en tête de mât. ridoir de pataras mécanique, Haubans inox 1/19.

GREEMENT COURANT

1 drisse de GV, 1 drisse de génois, 1 drisse de spi, 2 écoutes de génois, 1 écoute de GV, 2 écoutes de spi, 1 amure de spi, 1 bordure de GV, 2 bosses de ris.

VOILES

1 Grand voile dacron Full Batten, 1 génois sur enrouleur dacron, 1 spi asymétrique, 1 lazy bag monté sur lazy jacks.

EQUIPEMENT DE PONT

Équipement de pont Harken : 2 winches de drisse Harken B35.2 sur roof, 2 winches Harken génois B 40.2, 2 winchs d'écoute de GV Harken B35.2 pour système d'écoute en T, rail d'écoute de GV intégré au plancher du cockpit, 2 rails d'écoute de génois avec avale tout réglables depuis le cockpit, 2 jeux de bloqueurs Spinlock, accastillage de Gennaker avec bout dehors rétractable carbone, compas de route, double barre à roue en composite blanche, 2 balcons inox, chandeliers avec 2 étages de filières, 4 taquets d'amarrage rétractables, 2 taquets de garde rétractables, cale-pieds intégrés, 1 holster de manivelle de winch.

Coffre de cockpit à tribord, 1 rangement à bouteille de gaz avec drainage, échelle de bain inox, mains courantes sur le roof, pontets pour ligne de vie sur le pont, table de cockpit amovible..

EQUIPEMENT MOTEUR

Moteur Volvo Penta D1-30 Sail Drive, manette des gaz dans le cockpit, panneau de commande moteur, réservoir de carburant, filtre à carburant avec séparateur d'eau, hélice repliables 2 pales, compteur d'heures moteur.

INSTALLATIONS

SYSTEME D'EAU

réservoirs d'eau douce, pompe 12 V d'eau douce, pompe de cale électrique centrale avec interrupteur automatique, distribution d'eau chaude, inclut douche de cockpit avec eau chaude. pompe de cale manuelle dans le cockpit.

Réservoir d'eaux noires

SYSTEME ELECTRIQUE

Circuit 12 V, panneau de contrôle avec un voltmètre pour les batteries, niveau d'eau douce et de carburant, installation de branchement à quai avec câble 15m, chargeur de batteries 12V-40A, 1 batterie moteur 12 V AGM 70Ah et 2 batteries service 12 V AGM 95Ah, alternateur sur le moteur, prise 12 V sur le panneau de contrôle. Feux de navigation, éclairage d'ambiance dans le cockpit, éclairage des marches de descente, doubles prise USB étanche dans le cockpit.

SYSTÈME DE GAZ
30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt.

2 manivelles de winch, Manuel du propriétaire.

DIVERS

Données publiées et tolérances allouées selon EN ISO 86766, E&O