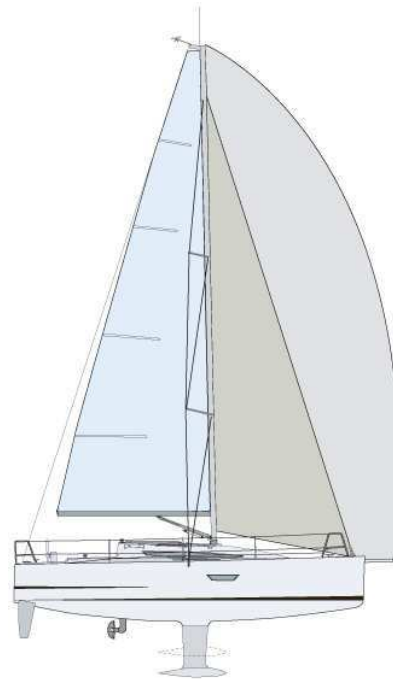


elan<sup>E3</sup>

## ELAN E3 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout	9.25 m
Longueur de la coque	9.25 m
Flottaison	8.71 m
Maître bau	3.22 m
Tirant d'eau (std/options)	2.15 m/ 1.90/ 1.50
Déplacement	3.986 kg
Lest (std/options)	895/1 046/1 055 kg
Réservoir d'eau	140 litres
Réservoir de fuel	45 litres
Puissance moteur	18 CV
GV	30.15 m <sup>2</sup>
Foc	23.47 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique	75 m <sup>2</sup>
Nb Cabines	2
Nb de couchages	4 / 6
Catégorie bateau CE	A
Architecte	Humphreys Yachts Design & Elan



# ELAN E3 EQUIPEMENT STANDARD

## CERTIFICATION

ELAN E3 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive 94/25/CE européenne pour les bateaux de plaisance. Le certificat de catégorie CE class A (voyages illimités océan) est délivré par le Germanischer Lloyd.

## CONSTRUCTION

La coque est stratifiée par infusion sous vide; cette technologie améliore considérablement les propriétés chimiques et la résistance mécanique de la coque.

Utilisation de matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour une résistance à l'osmose optimale et finition miroir, construction sandwich, mousse à cellules fermées et fibre de verre multidirectionnelle, résine polyester isophtalique.

Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une excellente isolation thermique et acoustique. Le pont et le roof sont revêtus d'antidérapant moulé.

Les sièges de cockpit sont revêtus de teck,

Une console support des afficheurs électronique est placée au-dessus de la descente.

Le lest de 2m15 performance, en T (en fonte) est en standard.

## INTERIEUR

L'intérieur est construit en en contreplaqué chêne blond veiné. Le plancher est en stratifié.

### CARRE

Table de carré rabattable, hublots de roof, 1 panneau de pont flush, placard et étagères derrière les dossiers le long de la coque des deux côtés, plafonniers, 2 hublots de coque.

### CUISINE

Cuisine en forme de L, glacière à ouverture par le dessus, cuisinière inox 2 feux avec four, évier simple bac, 1 robinet, protection acrylique des projections d'eau entre cuisine et carré, placard et étagère au-dessus et en dessous du plan de travail, plafonnier, hublot ouvrant.

### COIN NAVIGATION

Table à carte, spot de lecture, équipets haut et bas, plafonnier, hublot ouvrant, prise USB.

### SALLE D EAU

WC marin, lavabo avec robinet, placard sous l'évier, pompe d'évacuation de bac à douche électrique, armoire avec miroir penderie à cirés, plafonnier, panneau de pont flush, hublot ouvrant.

### CABINE AVANT

1 couchette double, 2 équipets latéraux, rangements sous le lit, lampe de lecture, plafonnier, panneau de pont flush.

### CABINE ARRIERE

1 couchette double, rangements sous le lit, 1 équipet latéral, 1 lampe de lecture, plafonnier, panneau de pont flush, rangement avec 2 étagères et penderies, 2 hublots ouvrants.

### MAT ET GREEMENT

#### GREEMENT DORMANT

Mat Selden en aluminium anodisé posé sur la quille, gréement fractionné, 2 étages de barres de flèche poussantes. Bôme en aluminium anodisé SELDEN, hâte-bas rigide, girouette en tête de mât. Haubans inox, étai standard 1/19, ridoir de pataras mécanique, enrouleur de génois sous le pont selden 200TD.

#### GREEMENT COURANT

1 drisse de GV, 1 drisse de génois, 1 drisse de spi, 2 écoutes de génois, 1 écoute de GV, 2 écoutes de spi, 1 amure de spi, 1 bordure de GV, 2 bosses de ris.

### VOILES

1 Grand voile dacron Full Batten, 1 génois, 1 spi asymétrique, 1 lazy bag monté sur lazy jacks.

### EQUIPEMENT DE PONT

Équipement de pont Harken : 2 jeux bloqueurs, 2 winches de drisse Harken B35.2, 2 winches Harken génois B 35.2, système d'écoute en T, rail d'écoute de GV intégré au plancher du cockpit avec palan d'écoute de GV 6 :1, 2 rails d'écoute de génois avec avale tout réglables du cockpit, accastillage de Gennaker avec bout dehors rétractable carbone, compas de route, double barre à roue composite, 2 balcons inox, chandeliers avec 2 étages de filières, 4 taquets d'amarrage rétractables, cale-pieds intégrés, coffre de cockpit à tribord, 1 casier à bouteille de gaz avec drainage, échelle de bain inox, mains courantes sur le roof, pontets pour ligne de vie sur le pont, table de cockpit amovible.

### EQUIPEMENT MOTEUR

Moteur Volvo Penta D1-20 Sail Drive, manette des gaz dans le cockpit, panneau de commande moteur, réservoir de carburant, filtre à carburant avec séparateur d'eau, hélice repliable bipale, compteur d'heures moteur.

### INSTALLATIONS :

#### SYSTEME D'EAU

Réservoirs d'eau douce, pompe 12 V d'eau douce, pompe de cale électrique centrale avec interrupteur automatique, distribution d'eau chaude, inclut douche de cockpit avec eau chaude. pompe de cale manuelle dans le cockpit.

Réservoir d'eaux noires

#### SYSTEME ELECTRIQUE

Circuit 12 V, panneau de contrôle avec un voltmètre pour les batteries, niveau d'eau douce et de carburant, installation de branchement à quai avec câble 15m, chargeur de batteries 12V-40A, 1 batterie moteur 12 V AGM 70Ah et 1 batterie service 12 V AGM 95 Ah, alternateur sur le moteur. Feux de navigation, éclairage d'ambiance dans le cockpit, éclairage des marches de descente, double prise USB étanche dans le cockpit.

**SYSTÈME DE GAZ**

30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt.

**DIVERS**

2 manivelles de winch, Manuel du propriétaire.

*Données publiées et tolérances autorisées selon EN ISO 86766,  
E&O.*